



Město Krásné Údolí

Krásné Údolí č.p. 77, 364 01 Toužim

starosta@krasneudoli.cz

Krásné Údolí 30.3.2022

Vážení spoluobčané,

vzhledem k blížícímu se zahájení stavební akce „I/20 humanizace průtahu Krásné Údolí“ se s Vámi chci podělit o veškeré podstatné informace, které jsem v poslední době k tomuto získal.

Výběrového řízení investora a stavitele, což je Ředitelství silnic a dálnic, středisko Karlovy Vary (dále také „ŘSD“) na dodavatele se zúčastnilo 10 firem a sdružení. Kritéria hodnocení byla stanovena následovně = 70% cena + 30% doba stavby. V zadání byl stanoven požadavek stihnout výstavbu do 9 měsíců. Vítězem se stalo sdružení firem Colas CZ a Silnice Topolany. Cena = 38.359.121,09 Kč bez DPH, doba uvedení stavby do provozu = 237 dní (8 měsíců). Hloubka výkopku po celé ploše komunikace bude v rozmezí 56 až 60 cm. Nová dešťová kanalizace bude uložena do hloubky kolem 2 metrů a celková šíře komunikace po celé délce 7 metrů.

Jako starosta jsem již opakovaně jednal se zástupci f. Colas CZ, kdy byly upřesňovány zejména dopravní potřeby obyvatel a firem ve městě v souvislosti s plánovaným omezením dopravy. Řešily se i možnosti využití městských pozemků a komunikací v omezené míře s garancí navrácení do původního stavu. V nedávné době proběhlo odsouhlasení dokumentu „Dopravně inženýrské opatření“ (viz úřední deska), kde je řešeno dopravní značení, odklánění kamionové dopravy a objížďky.

Dodavatel dořešil i etapizaci celé stavby, která je v hrubém provedení následující:

- Etapa 1.a - hlavní křižovatka – dopravní pruh směr Bečov až k výjezdu z města = 19.4. – 26.6.
- Etapa 1.b - dopravní pruh vjezd do města od Bečova – hlavní křižovatka = 27.6. – 21.8.
- Etapa 2.a - dopravní pruh vjezd od Útviny – hlavní křižovatka = 22.8. – 16.10.
- Etapa 2.b - hlavní křižovatka – dopravní pruh směr Útvina až k výjezdu z města = 17.10. – 11.12.
- Kanalizace + vodovod u garáží naproti Starým panelákům = 16.5. – 29.5.

Stavba jako taková a použití semaforů začne po Velikonocích jak vidno výše dne 19.4.2022, přípravné práce o týden dříve (11.4.). Kvůli kamionům nutných pro provoz Hollandie bude částečně rozšířena ve dvou částech právě tato hlavní křižovatka a to po celou dobu stavby. Nejprve se tedy opraví jeden jízdní pruh od křižovatky na Bečov a poté druhý. Po celou délku stavby bude buď složitější, nebo i na nějakou dobu nemožný přístup vozidly k domům stojícím u komunikace. Při části stavby „1.a“ bude muset být jednosměrně „zaslepena“ komunikace kolem úřadu na Otročin a při etapě „1.b“ bude neprůjezdná úplně. I proto upozorňuji, že kontejner na bio odpad umístíme, po dobu etap „1.a“ a „1.b“, za lokalitu Nové paneláky na obecní pozemky určené k pronájmu na zahrádce. Žádám všechny o nevhazování kamenů a dlouhých větví. Při zjištění těchto nepatřičných složek odpadu je městu účtován odpad jako velkoobjemový a nikoliv jako bio, který je znatelně levnější.

Při části stavby „1.a“ a „1.b“ budou autobusové zastávky přesunuty na malé parkoviště u COOP (směr Bečov) a na parkovací pruh u volnočasového altánu (směr Útvina). Zároveň v rámci této etapy bude souběžně provedeno uložení části dešťové kanalizace a přípojky vody do cesty u garáží naproti Starým panelákům – termíny taktéž viz harmonogram.

Druhá etapa bude zbylá část, tzn. od poloviny křižovatky na Odolenovice až k lesíku na Útvinu. Opět po jízdních pružích. Pro potřeby občanů Starých paneláků (aby se dostali auty do této lokality) bude v rámci prací k etapám „1.a“ a „1.b“ protažena cesta u garáží až k cestě kolem ČOV. Výjezd a vjezd od Starých paneláků při výstavbě druhé etapy bude možný tedy pouze rovně a po této provizorní objížďce. Tak jako při první etapě i při této opět dojde k narušení pohodlí zde žijících občanů, majitelů garáží a to ve formě omezenému přístupu vozidel k nemovitostem.

Co se týče inženýrských sítí, tak od domu manželů Málkových bude budována nová dešťová kanalizace až k okraji náměstí (dům p. Bočkové). Zde dojde k napojení na kanalizaci stávající, vedenou přes tuto část náměstí, park a dále kolem ČOV (jako Bezejmenný potok). Staré, nevyhovující a značně vyžilé trubní vedení „dešťovky“, které v současnosti vede v okraji komunikace, bude zrušeno, popř. zaslepeno. Důvodem je, aby nebyla zanášena zbylá část vedení. Občané, kteří mají své dešťové svody z domů momentálně do tohoto potrubí svedeno, nové vedení „dešťovky“ již nebudou moci využívat. Tuto informaci obdrželi již v srpnu roku 2020, kdy investor dešťové kanalizace (ŘSD) chce tuto použít pouze pro odvedení vody z komunikace.

Zhruba od altánu bude pokračovat výstavba dešťové kanalizace, která se napojí na druhou část (od domu manž. Lakomých) a společně právě v cestě u garáží bude svedena do potoka.

Plánovaná tlaková splašková kanalizace v západní části města se budovat nebude. Důvodem tohoto rozhodnutí ze strany investora a případného provozovatele (Vodakva K.Vary) byly neadekvátní náklady na uložení vedení do komunikace – ceníkové ceny za věčná břemena pro ŘSD.

Aby toho nebylo málo, bude Vodakva, středisko Toužim, vyměňovat starý litinový řad vodovodu za plastové potrubí v trase od domu p. Barabáše až k domu manž. Lakomých. Taktéž, kde už na této části nejsou, budou u jednotlivých domů vyměněny původní (někde ještě olovené) přípojky za plastové. Toto je plánováno v době budování etap „1.a“ a „1.b“, a to bezvýkopově formou protlaků v komunikaci, jako bylo prováděno loni v západní části města od náměstí.

V první dekádě března došlo k vykácení vytypovaných stromů, které byly buď nemocné, nebo překážely stavbě (dešťová kanalizace, vjezdové brány).

Kompletní projektová dokumentace i Dopravně inženýrské opatření jsou k nahlédnutí u starosty. Případné dotazy, připomínky a žádosti, které vzniknou, směřujte v co nejkratší době ke mně, aby se s nimi mohl stavebník seznámit a případně vypořádat. Taktéž sledujte vitríny na náměstí a internetové stránky města, kde budou potřebné informace.

Přeji všem pevné nervy a dostatek trpělivosti. Budou zapotřebí.

Ing. Martin Frank
starosta města